

ЗАТВЕРДЖУЮ

Генеральний директор  
ПрАТ «СК «ТАСТ-ГАРАНТІЯ»

Н.П. Пшеченко

«20» вересня 2016 р.

НАЦІОНАЛЬНА КОМПІЯ, ПІД ЗВІСНОЮ  
ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ РИНКІВ ЦІННОСТНИХ  
ЗАРЕЄСТРОВАНО

У члені Комісії  
Підписано: *О.Макашук*  
Прізвище, ініціал позивача

04.10.16. 09 16 24 2

## ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ (ВАНТАЖОБАГАЖУ)

## ТЕРМІНОЛОГІЯ

**АБАНДОН** - відмова Страхувальника від своїх прав на застрахований вантаж на користь Страховика з метою одержання від нього страхового відшкодування у повному обсязі. Робиться у формі Заяви, що передається Страховику.

**АВАРІЙНИЙ КОМІСАР** - особа (фізична або юридична), що володіє необхідними знаннями, досвідом та повноваженнями, здатна об'єктивно встановити причини та розмір збитків і відобразити їх в аварійному сертифікаті.

**АВАРІЙНИЙ СЕРТИФІКАТ** - документ, що складається аварійним комісаром та що відображає характер, розмір, причини збитку, а також що містить дані, які дають можливість встановити відповідність обставин збитку умовам страхування та право Страхувальника на одержання страхового відшкодування.

**АВАРІЯ** - несприятлива пригода, що може відбутися з транспортним засобом в процесі руху (зіткнення з будь-яким предметом, пожежа або вибух на транспортному засобі, сходження з рейок, перекидання та т. д.).

**АВАРІЯ ЗАГАЛЬНА** (відноситься тільки до морського страхування) - збитки, зазанані внаслідок зроблених навмисно та розумно надзвичайних витрат або пожертвувань з метою врятування судна, фрахту та вантажу, який перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки. Аварія декларується як загальна при наявності чотирьох ознак: загальної небезпеки для судна, вантажу та фрахту, навмисності, розумності та надзвичайності дій, витрат та пожертвувань.

**АВАРІЯ ЧАСТКОВА** (відноситься тільки до морського страхування) - усе, що не віднесене до загальної аварії; ненавмисна шкода, заподіяна судну або вантажу або зв'язана з їх пошкодженням.

**БАРАТРИЯ** - навмисна шкода, заподіяна судну або вантажу капітаном або командою судна, а також інші незаконні дії з їх боку, включаючи викрадення вантажу або його частини з метою особистої наживи.

**БЕЗУМОВНА ФРАНШИЗА** - певна частина збитку Страхувальника, що не підлягає відшкодуванню Страховиком у відповідності з умовами страхування. При безумовній франшизі відповідальність Страховика визначається розміром збитку за вирахуванням безумовної франшизи по кожному страховому випадку, що стався в період дії договору страхування. Безумовна франшиза встановлюється у відсотках до страхової суми або у абсолютному розмірі.

**ВАНТАЖ** - товар або майно, що знаходяться у путі.

**ВТРАТА ВАНТАЖУ** - збитки, зазанані внаслідок недоставки вантажу по різноманітним причинам, захвату вантажу або його дійсної повної загибелі.

**ДИСПАША** - документ, що встановлює факт загальної аварії, містить розрахунок та розподіл збитків по ній між учасниками морського підприємства пропорційно вартості їх майна.

**ДИСПАШЕР** - особа, що володіє знаннями та досвідом у галузі морського права та уповноважена на складання диспаши.

**ДІЙСНА ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ** - безповоротна втрата Страхувальником застрахованого вантажу внаслідок впливу небезпек та випадковостей, від яких здійснювалося страхування.

**ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ** - письмова угода між Страхувальником та Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування в межах страхової суми Страхувальнику або іншій особі, визначеній у договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено договір страхування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору.

**ЗБИТОК** - завдана застрахованому вантажу внаслідок страхового випадку шкода, що підлягає відшкодуванню Страховиком.

**ЗМІНИ В РИЗИКУ** - будь-які зміни у відомостях, означених Страхувальником в Заяві-опитувачі на страхування.

**ІНДОСАМЕНТ** - надпис на страховому Полісі, коносаменті та інших товаросупровідних та грошових документах, що засвідчує передачу прав по таким документам іншій особі.

**ІНТЕРЕС** - матеріальна зацікавленість у застрахованому вантажі та її обсяг.

**КОНОСАМЕНТ** - односторонній акт морського перевізника, що не є договором морського перевезення, але що служить доказом його наявності та змісту, а також являє собою розписку у прийнятті означеного в коносаменті вантажу до перевезення та зобов'язань передати означений вантаж одержувачу вантажу у кінцевому порту розвантаження.

**КОНСТРУКТИВНА ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ** - випадок, коли вантажу загрожує неминуха дійсна повна загибель, або якщо витрати по запобіганню дійсної повної загибелі застрахованого вантажу, його транспортуванню до місця призначення, а також витрати на його ремонт та відновлення перевищують вартість збереженого.

**КОНТЕЙНЕР** - будь-яке устаткування, що відноситься до всіх видів транспорту та служить для уніфікації (об'єднання) вантажу, наприклад: всі типи контейнерів та/або вагонів-платформ міжнародного та інших стандартів, причепи, обмінна тара, ролкерне устаткування і т.д..

**КРАДІЖКА, ПРОПАЖА, НЕДОСТАВКА** - неприбуття усього вантажу або його частини (частин), або цілих місць вантажу до порту або пункту призначення.

**ЛІХТЕР** - несамохідне морське судно для перевезення вантажу, а також для безпричальних вантажних операцій при навантажуванні/розвантаженні на рейді морських суден, що глибоко сидять і не можуть вийти до порту.

**ЛІКВІДАЦІЯ ЗБИТКУ (ШКОДИ)** - комплекс заходів по встановленню факту та причин страхового випадку, розміру шкоди, заподіяної застрахованому майну внаслідок страхового випадку, документальне оформлення, продаж пошкодженого вантажу, розрахунок та здійснення виплат страхового відшкодування, або відмова у його виплаті.

**МОМЕНТ ПРИЙНЯТТЯ ВАНТАЖУ ДО ПЕРЕВЕЗЕННЯ** - момент, коли уповноважений на то представник перевізника поставив свій підпис та печатку.

**МОРСЬКИЙ ПРОТЕСТ** - заява капітана судна компетентному державному органу, у якій викладаються найважливіші обставини морської пригоди та заходи, що прийняті командуванням судна для її запобігання, або повної чи часткової ліквідації її несприятливих наслідків.

**ПОРТ ЛИХА** - порт, у який заходить судно, що зазнало аварії або на якому трапилася пригода.

**ПОТЕРТІСТЬ** - ризик, що виникає при транспортуванні без додаткового пакування вантажу, що має покриття, наприклад, автомобілів.

**ПРАВО РЕГРЕСУ** - право Страховика вимагати відшкодування фактичних витрат від особи, відповідальної за завданий вантажу збиток. Виникає після виконання Страховиком зобов'язань за Договором страхування.

**ЗНИКНЕННЯ СУДНА/ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ БЕЗ ВІСТІ** - тривала безвісна відсутність судна/транспортного засобу, яку прийнято приймати за його дійсну повну загибель.

**ПРОТИПРАВНІ ДІЇ ТРЕТІХ ОСІБ** - будь-які протиправні дії третіх осіб, результатом яких стало пошкодження або знищення застрахованого вантажу.

**РИЗИК** – визначений випадок, у разі настання якого проводиться страхування, та що має ознаки імовірності та випадковості настання.

**СТРАХОВА ПРЕМІЯ/ПЛАТІЖ** - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику у відповідності з умовами Договору страхування.

**СТРАХОВА СУМА** - грошова сума, у межах якої Страховик, у відповідності з умовами Договору страхування, зобов'язаний зробити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку. Сума визначається Страхувальником при укладанні Договору страхування, на яку Страхувальник страхує свій інтерес або інтерес особи, на користь якої укладено страхову угоду.

**СТРАХОВЕ ВІДШКОДУВАННЯ** - грошова сума, що сплачується Страховиком згідно з умовами майнового страхування (страхування вантажів та багажу) при настанні страхової події.

**СТРАХОВИК – ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ТАСТ-ГАРАНТІЯ»**, юридична особа, створена відповідно до діючого законодавства, яка одержала у встановленому порядку ліцензію на здійснення страхової діяльності.

**СТРАХОВИЙ ВИПАДОК** - випадок, передбачений Договором страхування, що відбувся, та з настання якого виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику.

**СТРАХОВИЙ ЗАХИСТ** - зобов'язання Страховика, за якими він на протязі обговореного періоду часу несе матеріальну відповідальність за об'єкт страхування згідно з умовами страхового Полісу.

**СТРАХОВИЙ СЕРТИФІКАТ** - документ, що згідно з дійсними Правилами видається Страховиком у вигляді підтвердження набуття чинності Договором страхування, прийняття ризику на страхування на означених у ньому умовах та зобов'язання видати страховий Поліс після надходження на розрахунковий рахунок обговореної у страховому Сертифікаті страхової премії.

**СТРАХОВИЙ ТАРИФ** - ставка страхової премії з одиниці страхової суми за визначений період страхування. Встановлюється у грошовому виразі або у вигляді відсотку від страхової суми.

**УПАКОВКА** - оболонка, включаючи контейнери, що охороняє вантаж від зовнішніх впливів під час перевезень та перевантажень.

**ФРАНШИЗА УМОВНА** - певна частина збитку Страхувальника, що не підлягає відшкодуванню Страховиком у відповідності з умовами страхування. При умовній франшизі Страховик звільняється по кожному страховому випадку, що стався в період дії договору страхування, від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує розміру франшизи, і збиток підлягає відшкодуванню у повному обсязі, якщо його розмір перевищує франшизу. Франшиза умовна встановлюється у відсотках до страхової суми або у абсолютному розмірі.

**ФРАХТ** - одна з форм оплати за перевезення водним шляхом вантажу, пасажирів, або використання суден протягом визначеного часу. Встановлюється у вигляді фрахтової ставки для конкретної угоди. Термін використовується також при неморських перевезеннях.

**ШКОДА** - втрати Страхувальника у грошовій формі внаслідок настання страхового випадку.

## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

**1.1.** Правила Добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) (надалі - Правила) розроблені відповідно до вимог Закону України «Про страхування» та інших нормативно-правових актів України та регулюють відносини між Страхувальником та Страховиком.

**1.2.** Страховик на підставі даних Правил укладає зі Страхувальником договори добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу), надалі - вантажів.

**1.3.** Правила визначають умови страхування вантажів, що належать фізичним та юридичним особам.

**1.4.** На підставі дійсних Правил Страховик укладає договори страхування вантажів з дієздатними фізичними особами - громадянами України та іноземними громадянами, які перебувають в Україні, та юридичними особами (резидентами й нерезидентами) при пред'явленні ними документів, необхідних для внесення достовірних даних до договору страхування.

## **2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

**2.1.** Предметом договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону і пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням вантажем та багажем (вантажобагажем), який перевозиться будь-якими видами транспорту.

**2.2.** Якщо Договором страхування не передбачене інше, застрахованим вважається виключно лише вантаж, власником якого є Страхувальник.

**2.3.** За згодою Страхувальника і Страховика страхування розповсюджується на:

**2.3.1.** Очікуваний прибуток та комісію;

**2.3.2.** Фрахт та інші видатки, пов'язані з перевезенням вантажу.

## **3. СТРАХУВАЛЬНИКИ**

**3.1.** Страхувальником може бути особа, що має майновий інтерес і/або володіє вантажем:

- по праву власності;

- з інших підстав, що не суперечать закону.

**3.2.** Згідно з Законом України «Про страхування» Страхувальник може укласти договір страхування на користь третіх осіб (власників вантажу або будь-яких інших осіб, що володіють вантажем на законних підставах), що набувають прав та обов'язків Страхувальника згідно з договором страхування.

## **4. СТРАХОВІ РИЗИКИ І СТРАХОВІ ВИПАДКИ**

**4.1.** За договором страхування, укладеним згідно з умовами даних Правил, Страховик приймає на себе зобов'язання відшкодувати Страхувальнику у межах обумовленої страхової суми по ризику збитки, що виникли внаслідок пошкодження, повної загибелі чи втрати застрахованого вантажу цілком внаслідок ризиків прийнятих на страхування.

Договір страхування може бути укладений на підставі однієї з вказаних нижче умов:

**4.1.1.** «З відповідальністю за усі ризики».

За Договором страхування, укладеним за цією умовою, відшкодовуються незалежно від їх відсотку:

а) збитки від пошкодження або повної загибелі усього або частини вантажу, які сталися за будь-яких причин, окрім випадків, передбачених умовами пп.5.1.1. - 5.1.9. дійсних Правил;

б) збитки, видатки та внески по загальній аварії;

в) всі необхідні та доцільно зроблені витрати по рятуванню вантажу, а також по зменшенню збитку та встановленню його розміру, якщо збиток відшкодовується за умовами страхування.

**4.1.2.** «З відповідальністю за окрему аварію».

За Договором страхування, укладеним за цією умовою, відшкодовуються:

а) збитки від пошкодження або повної загибелі усього або частини вантажу внаслідок вогню, блискавки, бурі, вихору та інших стихійних лих, аварії або зіткнення суден, літаків та інших засобів перевезення між собою, або удару їх об нерухомі або

плавучі предмети, посадки судна на міліну, провалу мостів, вибуху, пошкодження судна кригою, проникнення забортної води, а також внаслідок заходів, вжитих для рятування або гасіння пожежі;

б) збитки внаслідок зникнення судна або літака без вісті;

в) збитки від пошкодження або повної загибелі усього або частини вантажу внаслідок нещасних випадків при навантаженні, укладці, розвантаженні вантажу та прийомі судном палива;

г) збитки, видатки та внески по загальній аварії;

д) усі необхідні та доцільно зроблені витрати по рятуванню вантажу, а також по зменшенню збитку та встановленню його розміру, якщо збиток відшкодовується за умовами страхування.

**4.1.3.** «Без відповідальності за пошкодження, крім випадків загибелі».

За Договором страхування, укладеним за цією умовою, відшкодовуються:

а) збитки від повної загибелі усього або частини вантажу внаслідок вогню, блискавки, бурі, вихору та інших стихійних лих, аварії або зіткнення суден, літаків та інших засобів перевезення між собою, або удару їх об нерухомі або плавучі предмети, посадки судна на міліну, провалу мостів, вибуху, пошкодження судна кригою, проникнення забортної води, а також внаслідок заходів, вжитих для рятування або гасіння пожежі;

б) збитки внаслідок зникнення судна або літака без вісті;

в) збитки від повної загибелі усього або частини вантажу внаслідок нещасних випадків при навантаженні, укладці, розвантаженні вантажу та прийомі судном палива;

г) збитки від пошкодження вантажу внаслідок аварії або зіткнення суден, літаків та інших засобів перевезення між собою або будь-яким нерухомим або плавучим предметом (включаючи кригу), посадки судна на міліну, пожежі або вибуху на судні, літаку або іншому засобі перевезення;

д) збитки, видатки та внески по загальній аварії;

е) всі необхідні та доцільно зроблені витрати по рятуванню вантажу, а також по зменшенню збитку та встановленню його розміру, якщо збиток відшкодовується за умовами страхування.

**4.2.** Під час доставки вантажу на ліхтерах, баржах та інших підвізних суднах Страховик несе відповідальність тільки у тому випадку, якщо користування такими суднами є звичайним за місцевими умовами.

**4.3.** Збитки від пошесті тварин та птахів та від нещасних випадків з ними, від витікання та розтруски вантажу, від лому та бою скла, фарфору, мармуру та виробів з них, цегли усякого роду, жорнів, гострильних та літографічних каменів, графітових тиглів, електродів та інших схильних до лому та бою предметів при страхуванні на умовах, вказаних у пп. 4.1.2. та 4.1.3. дійсних Правил, відшкодовуються тільки у тому випадку, якщо ці збитки виникли внаслідок аварії судна або іншого засобу перевезення.

**4.4.** Конкретний перелік ризиків, що приймаються на страхування визначається умовами Договору страхування.

## **5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

**5.1.** За Договором страхування, укладеним на умовах дійсних Правил, не відшкодовуються збитки, які сталися внаслідок:

**5.1.1.** Всякого роду військових дій або військових заходів та їх наслідків, пошкодження або знищення мінами, торпедами, бомбами та іншими знаряддями війни, піратських дій, а також внаслідок громадянської війни, народних заворушень та страйків, конфіскації, арешту або знищення вантажів за вимогою військових або цивільних влад;

**5.1.2.** Прямого або посереднього впливу атомного вибуху, радіації або радіоактивного забруднення, пов'язаних з будь-яким застосуванням атомної енергії та використанням матеріалів, що розщеплюються;

**5.1.3.** Наміру або брутальної необережності Страхувальника або отримувача зиску або їх представників, а також внаслідок порушення ким-небудь з них встановлених правил перевезення, пересилки та зберігання вантажів;

**5.1.4.** Впливу температури, трюмного повітря або особливих властивостей та природніх якостей вантажу, включаючи усушку;

**5.1.5.** Невідповідної упаковки або закупорки вантажів та відправлення вантажів у пошкодженому стані;

**5.1.6.** Вогню або вибуху внаслідок навантаження з відому Страхувальника або отримувача зиску або їх представників, але без відому Страховика, речовин та предметів, небезпечних стосовно вибуху або самозаймання;

**5.1.7.** Нестачі вантажу при цілісності зовнішньої упаковки;

**5.1.8.** Пошкодження вантажу хробаками, гризунами та комахами;

**5.1.9.** Затримки у доставці вантажів та падіння цін, не відшкодовуються також всілякі інші непрямі збитки Страхувальника, окрім тих випадків, коли за умовами страхування такі збитки підлягають відшкодуванню у порядку загальної аварії.

За Договорами страхування, укладеними на умовах, вказаних у пп. 4.1.2. та 4.1.3. дійсних Правил, не відшкодовуються також збитки, які виникли внаслідок:

**5.1.10.** Повіні та землетрусу;

**5.1.11.** Запіннення судна та замочки вантажу атмосферними опадами;

**5.1.12.** Знецінення вантажу внаслідок забруднення або псування тари при цілісності зовнішньої упаковки;

**5.1.13.** Викидання за борт та змиття водою палубного вантажу або вантажу, що перевозиться у безпалубних судах;

**5.1.14.** Крадіжки або недоставки вантажу.

**5.2.** За угодою Сторін умови страхування, вказані у п. 4.1. дійсних Правил, можуть бути змінені або доповнені, або ж замінені іншими умовами, загальноприйнятими у страховій практиці, якщо це не суперечить закону.

Зокрема, до Договору страхування може бути включена відповідальність Страховика за збитки внаслідок причин, зазначених у п.5.1.1. дійсних Правил, відповідальність під час зберігання вантажу на складах у місці відправлення при чеканні навантаження та у місці призначення після розвантаження, можуть бути змінені строки відповідальності, передбачені Розділом 7 Правил.

При страхуванні на умовах, вказаних у пп. 4.1.2. та 4.1.3. дійсних Правил може бути включена також відповідальність Страховика за збитки внаслідок причин, зазначених у пунктах 5.1.10. - 5.1.14. Правил та розширений обсяг відповідальності за збитками, зазначеними у п. 4.3. дійсних Правил.

**5.3.** Конкретний перелік подій, що не відносяться до страхових випадків визначається умовами Договору страхування.

## **6. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

**6.1.** Договір страхування укладається на підставі письмової Заяви Страхувальника встановленої Страховиком форми, яка повинна містити наступні відомості:

- а) точну назву, рід упаковки, кількість місць та вагу вантажу;
- б) номери та дати коносаментів або інших перевізних документів;
- в) тип транспорту (при морському перевезенні - назву, рік побудови, прапор та тоннаж судна);
- г) спосіб відправки вантажу (у трюмі або на палубі, навалом, насипом, наливом);
- д) пункти відправлення, перевантаження та призначення вантажу;

є) дату відправки вантажу;

е) умови страхування.

Окрім того Страхувальник зобов'язаний повідомити також всі інші відомі йому дані про обставини, що мають істотне значення для визначення ступеня ризику.

При неповноті даних, що мають у Страхувальника, договір страхування може бути укладений попередньо на підставі повідомлених Страхувальником відомостей про рід вантажу, пункти відправлення та призначення, передбачувану дату початку перевезення, приблизну загальну страхову суму вантажу та основні умови страхування, з тим, що остаточне оформлення договору страхування буде зроблене після надання відсутніх відомостей.

**6.2.** Договір страхування набуває чинності з моменту, означеного у договорі страхування як дата початку дії Договору, але не раніш надходження страхової премії або її частини Страховику і закінчується о 24 годині 00 хвилин дати, означеної у договорі страхування як дата закінчення дії договору страхування, якщо інше не передбачене договором страхування.

**6.3.** Страхова премія за договором страхування розраховується на підставі визначених та наведених у Додатку № 1 до цих Правил страхових тарифів. Страхові тарифи встановлюються у відсотках страхової суми.

**6.4.** Розмір страхової премії визначається виходячи з розрахункового тарифу з урахуванням корегувальних коефіцієнтів до цих тарифів, якщо такі були.

**6.5.** Залежно від наявності факторів, що впливають на рівень ризику та особливостей умов договору страхування до страхових тарифів можуть застосовуватися корегувальні підвищувальні та знижувальні коефіцієнти.

**6.6.** Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику за взяті ним на себе ризики страхову премію, розмір якої встановлюється Страховиком у відповідності з розрахунками страхових премій з цього виду страхування.

**6.7.** Страхова премія може бути сплачена готівкою або шляхом безготівкового перерахування коштів на поточний рахунок Страховика.

**6.8.** Сплата страхової премії Страхувальником може здійснюватися одноразово або частинами. Порядок та періодичність сплати страхової премії визначається договором страхування.

**6.9.** Страхувальник сплачує страхову премію у грошовій одиниці України, а Страхувальник-нерезидент - у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

**6.10.** Вантаж вважається застрахованим у сумі, яка заявлена Страхувальником, але не більше вартості вантажу, вказаної у рахунку постачальника, якщо Договором страхування не передбачено іншого. При цьому:

**6.10.1.** Страховою сумою для вантажу, який перевозиться у рамках торговельних контрактів, може бути сума, вказана у контракті;

**6.10.2.** Страхувальник може визначити страховою сумою підтверджену документально суму, що менша вартості вантажу. У цьому випадку вступає до дії страхування в частці;

**6.10.3.** Страхова сума може перевищувати підтверджену документально вартість вантажу на величину не обчислених у ціні торговельного контракту митних витрат, плати за перевезення вантажу, якщо ці витрати сплачені авансом та підтверджені документально.

**6.11.** Якщо вартість вантажу не може бути встановлена на підставі торговельного контракту, рахунку-фактури, специфікацій та інших подібних документів, вона визначається:

**6.11.1.** У відповідності з висновком (актом експертизи), складеним та підписаним незалежним експертом, що має ліцензію на здійснення такого роду діяльності;



**6.11.2.** За погодженням між Страховиком та Страхувальником, створеним у формі протоколу погодження вартості вантажу, складеного у довільній формі та підписаного обома сторонами.

**6.12.** Пункт відправлення та пункт призначення можуть знаходитись на території будь-якої держави та повинні відповідати міжнародним умовам навантаження, розвантаження та зберігання вантажів. Територія дії страхового захисту зазначається у конкретному Договорі страхування.

**6.13.** У Договорі страхування залежно від роду вантажу, умов перевезення та обсягу відповідальності Страховика може бути омовлена умовна або безумовна франшиза, або обидві франшизи разом.

**6.14.** Безумовна та умовна франшиза можуть застосовуватися у грошовому вигляді чи у вигляді відсотку від страхової суми:

- окремих місць вантажу;
- окремого відправлення вантажу.

**6.15.** Страховик не відшкодовує збитки у розмірі безумовної франшизи, що у відсотковому або грошовому виразі не може бути меншою за звичайні для даного вантажу та засобу транспортування природні втрати, в тому числі: витік або просочування, природні втрати ваги або об'єму, звичайні потертості застрахованого вантажу та результати тертя о переборки, стінки та стійкі транспортного засобу або інші предмети. Розмір безумовної франшизи встановлюється за погодженням Страховика та Страхувальника.

**6.16.** Ані при яких обставинах Страховик не відшкодовує збитки, розмір яких менше або рівний сумі, яка приходить на умовну франшизу по усьому вантажу (окремим місцям вантажу, окремому відправленню вантажу - залежно від того, до чого застосовувалася умовна франшиза).

**6.17.** Якщо розмір збитків перевищить суму, яка приходить на умовну франшизу по усьому вантажу (окремим місцям вантажу, окремому відправленню вантажу - залежно від того, до чого застосовувалася умовна франшиза), то при розрахунку суми страхового відшкодування умовна франшиза не враховується Страховиком.

**6.18.** При перевезенні вантажів морським шляхом збитки від пошкодження не відшкодовуються, якщо вони не досягають 3% (трьох відсотків) від страхової суми усього вантажу по одному коносаменту, а при знаходженні вантажу у підвізних суднах - від страхової суми вантажу по кожному такому судну, якщо інше не обумовлено договором страхування. Це обмеження не застосовується за наявності загальної аварії, а також коли збиток відбудеться внаслідок аварії або зіткнення судна з іншим судном або будь-яким нерухомим або плавучим предметом (включаючи кригу), посадки судна на міліну, пожежі або вибуху на судні.

## **7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

**7.1.** Строк дії договору страхування, на умовах цих Правил визначається за домовленістю Страховика зі Страхувальником.

**7.2.** Якщо інше не обумовлено договором страхування, страховий захист починає діяти з моменту, коли вантаж взятий для навантажування на транспортний засіб із складу або місця зберігання у пункті, названому у Заяві на страхування як початок перевезення.

**7.3.** Якщо договором страхування не передбачене страхування вантажу від нещасних випадків при навантажуванні на/у транспортний засіб, страховий захист починає діяти з моменту, коли вантаж прийнятий до перевезення у пункті, названому у Заяві на страхування як початок перевезення.

**7.4.** Пункт відправлення та пункт призначення можуть знаходитись на території будь-якої держави та повинні відповідати міжнародним умовам навантаження, розвантаження та зберігання вантажів. Територія дії страхового захисту зазначається у

конкретному Договорі страхування. Страховий захист діє протягом усього перевезення, умови якого омовлені в договорі страхування.

**7.5.** Дія страхового захисту припиняється, якщо інше не обумовлено договором страхування, у момент настання однієї з наступних подій:

**7.5.1.** Коли вантаж прибуде на місце доставки у пункті, означеному у Заяві на страхування;

**7.5.2.** Коли вантаж прибуде на будь-який склад або місце зберігання у пункті, що є попереднім означеному у Заяві на страхування для:

- зберігання іншого, ніж передбачене договором страхування;
- розбивки застрахованого вантажу (його частини) на окремі партії на місці вивантаження;

**7.5.3.** По закінченні 60 днів після закінчення розвантаження застрахованого вантажу з морського судна у кінцевому порту розвантаження, означеному у Заяві на страхування;

**7.5.4.** Відразу ж після того, як застрахований вантаж (або частина застрахованого вантажу), вивантажений з морського судна у кінцевому порту розвантаження, означеному у Заяві на страхування, взятий для перевезення в інший пункт призначення, якщо таке перевезення не знаходиться під страховим захистом у відповідності з умовами договору страхування;

**7.5.5.** Відразу ж після будь-якої (включаючи маршрут та умови перевезення) зміни в ризику, страховий захист від якого передбачений у договорі страхування, якщо до моменту такої зміни в ризику не набув чинності Адендум із зміненими умовами страхування.

**7.6.** Дія страхового захисту призупиняється після закінчення строку проміжного зберігання (при перевезенні з проміжним зберіганням), означеного в Заяві на страхування, та відновлюється:

**7.6.1.** З 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем надходження страхової премії на поточний рахунок Страховика, якщо інше не обумовлено договором страхування;

**7.6.2.** З моменту, коли вантаж прийнятий до подальшого транспортування, умови якого вказані у Заяві на страхування, якщо інше не обумовлено договором страхування.

## **8. ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ**

**8.1.** Транспортування вантажу приймається під страховий захист, а виплати страхового відшкодування здійснюються тільки у тому разі, якщо транспортні засоби знаходяться в технічно справному стані, придатні та допущені для прийому та транспортування застрахованого вантажу. При цьому:

**8.1.1.** При страхуванні транспортування морськими суднами зареєстровані у класифікаційних компаніях судна повинні відповідати вимогам, що пред'являються до технічних характеристик та віку суден, а саме:

- не більш 15 років, або
- понад 15 років, але не більш 25 років, і для них встановлений та зберігається постійний маршрут плавання з правом навантажування та розвантаження у визначених портах світу;

**8.1.2.** Судна, що призначені для пересування внутрішніми водними шляхами, вважаються придатними, якщо їм надана відповідна класифікація у класифікаційному реєстрі;

**8.1.3.** Судна з брутто-реєстровим тонажем (брт) менш 1000 брт, що являють собою механічні самохідні засоби, побудовані із застосуванням сталевих матеріалів, повинні бути класифіковані та мати вік не більш 15 років;

**8.1.4.** Вантаж, що перевозиться на паромах, механічних самохідних суднах, що не підпадають під вимоги про класифікацію, вважається застрахованим при умові погодження із Страховиком страхового тарифу та умов страхування.

## **9. ЗМІНА РИЗИКУ**

**9.1.** Страхувальник зобов'язаний негайно, як тільки це стане йому відомо, письмово повідомити Страховика про всі істотні зміни у прийнятому на страхування ризику, наприклад:

- затримку відправки вантажу;
- відхилення від передбаченого у договорі страхування або звичайного маршруту;
- затримку рейсу;
- зміну пункту перевантаження, розвантаження або призначення вантажу;
- перевантаження на інший транспортний засіб;
- зміну способу відправки;
- залишення вантажу на зимування і таке інше.

**9.2.** Зміни у ризику, які відбулися після укладання договору страхування та які збільшують ризик, дають Страховику право змінити умови страхування та вимагати сплати страхової премії, відповідної до реального ризику. Якщо Страхувальник не погодиться на зміну умов страхування або відмовиться від сплати страхової премії, дія договору страхування припиняється з моменту настання змін у ризику.

## **10. ЗМІНА УМОВ СТРАХУВАННЯ**

**10.1.** Якщо у період дії договору страхування Страховик або Страхувальник побажає змінити його умови, у такому разі укладається Адендум, що містить внесені до договору страхування доповнення та зміни і що з моменту підписання Сторонами вважається невід'ємною частиною договору страхування.

**10.2.** Зміна умов діючого договору страхування здійснюється на підставі письмової заяви однієї з Сторін протягом п'яти робочих днів з моменту одержання заяви іншою Стороною, тільки при взаємній згоді Страхувальника і Страховика. Якщо одна з Сторін не згодна на внесення запропонованих змін, на протязі зазначеного терміну вирішується питання про дію договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

З моменту одержання заяви однією Стороною до моменту прийняття рішення дія договору призупиняється, якщо інше не було вказане у поданій заяві.

**10.3.** У разі зміни умов страхування Адендум укладається з відповідним страховим платежем на строк до завершення дії договору страхування. Адендум набуває чинності з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем надходження страхової премії у повному обсязі на поточний рахунок Страховика, якщо він вимагає її сплати та якщо в Адендумі не висловлене інше.

**10.4.** Умови договору страхування, за виключенням змінених, зберігають свою силу.

**10.5.** Страховик зобов'язаний повідомити Страхувальника про будь-які зміни у даних Правилах не пізніше, ніж за місяць до набуття даними змінами чинності.

## **11. ПОДВІЙНЕ СТРАХУВАННЯ**

**11.1.** При укладанні договору страхування вантажів Страхувальник зобов'язаний інформувати Страховика про всі договори страхування, що укладені у відношенні цього вантажу з іншими страховими організаціями.

**11.2.** Страхувальник зобов'язаний протягом однієї доби письмово повідомити про всі укладені ним договори страхування з іншими страховими організаціями, у відношенні застрахованого вантажу, що діють одночасно з договором страхування.

**11.3.** У заяві повинні бути зазначені: назва страхової організації, найменування і номер договору страхування, укладеного з цією страховою організацією, термін дії договору страхування, застраховані ризики, страхові суми і франшизи.

**11.4.** Якщо на момент настання страхового випадку у відношенні застрахованого вантажу діяли також інші договори страхування, відшкодування за збитком розподіляється пропорційно співвідношенню страхових сум, у яких цей вантаж застрахований кожною страховою організацією, а Страховик виплачує відшкодування лише у частині, яка відповідає його долі.

**11.5.** Загальна сума страхового відшкодування, що належить виплаті Страхувальнику усіма страховиками, не може перевищувати обсягу збитку, фактично завданого Страхувальнику.

## **12. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН**

**12.1.** Страховик зобов'язаний:

**12.1.1.** Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;

**12.1.2.** Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;

**12.1.3.** При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені, розмір якої визначається умовами договору страхування або законом;

**12.1.4.** Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору;

**12.1.5.** За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості вантажу укласти з ним Додаткову угоду;

**12.1.6.** Не розголошувати відомості про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом;

**12.1.7.** При достроковому припиненні дії Договору страхування здійснити повернення частини страхового платежу у порядку, встановленому ст. 28 Закону України «Про страхування».

**12.2.** Страховик має право:

**12.2.1.** Перевіряти надану Страхувальником інформацію, а також контролювати виконання Страхувальником вимог та умов Договору;

**12.2.2.** Без пояснення причин відмовити Страхувальнику або його представнику у прийнятті ризику на страхування або у відновленні дії страхового захисту при збільшенні ризику;

**12.2.3.** Достроково припинити дію Договору страхування згідно з діючим законом та на умовах даних Правил страхування;

**12.2.4.** Змінити умови страхування та вимагати від Страхувальника сплати страхової премії, якщо відбулося збільшення ризику після укладання договору страхування;

**12.2.5.** Приймати участь у рятуванні, захисті та відновленні вантажу, який зазнав впливу ризику, проти якого проводилося страхування. Вжиті Страхувальником або його представниками по зазначенню Страховика заходи по рятуванню, захисту або відновленню застрахованого вантажу, а також участь Страховика або його представників в означених заходах не є підставою для визнання права Страхувальника на одержання страхового відшкодування та не можуть розглядатися як згода Страховика на абандон;

**12.2.6.** Вживати заходів щодо виявлення причин, обставин та наслідків події, що відбулася;

**12.2.7.** Після одержання інформації про розмір збитків (аварійного сертифікату або акту експертизи), зажадати від Страхувальника вільного продажу або продажу на аукціоні пошкодженого вантажу для визначення його вартості;

**12.2.8.** Запропонувати Страхувальнику виплату страхового відшкодування за пошкоджений вантаж (його частину) так, як якби цей вантаж (його частина) був повністю втрачений, у обмін на право розпоряджатися пошкодженим вантажем (його частиною) або прийняти аналогічну пропозицію Страхувальника;

**12.2.9.** Вимагати від Страхувальника передачі прав на пошкоджений вантаж або пошкоджену частину вантажу відразу ж після виплати страхового відшкодування згідно з дійсними Правилами;

**12.2.10.** Розпоряджатися вантажем, що був застрахований, у випадку, якщо Страхувальник зробив заяву про абандон у відношенні цього вантажу, а Страховик прийняв таку заяву та здійснив виплату страхового відшкодування;

**12.2.11.** Відмовити Страхувальнику у виплаті страховому відшкодуванні або відсрочити його виплату на підставах, встановлених діючим законом та даними Правилами;

**12.2.12.** Вжити необхідних заходів до зменшення ризику виникнення страхового випадку, зокрема, направляти грошові кошти та/або матеріальні ресурси для попереднього створення оптимальних можливостей для запобігання страхових випадків (превентивні заходи).

**12.3.** Страхувальник зобов'язаний:

**12.3.1.** Своєчасно вносити страхові платежі;

**12.3.2.** При укладанні договору страхування надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику;

**12.3.3.** При укладанні договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета договору;

**12.3.4.** Вивати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

**12.3.5.** Повідомити Страховика про настання страхового випадку не пізніше 48 годин (не враховуючи вихідних і святкових днів) з моменту, коли він дізнався про збиток та протягом 72 годин подати «Повідомлення про страхову подію»;

**12.3.6.** Не пізніш 48 годин (не враховуючи вихідних і святкових днів), як тільки йому стане відомо, повідомити Страховику про істотні зміни у ризиках (наприклад, про загрозу втрати, пошкодження, загибелі вантажу, тощо), незалежно від того чи приведуть ці зміни до страхового випадку;

**12.3.7.** Вкористовувати застраховане майно у точній відповідності з його призначенням, а також, як якщо б воно не знаходилося під страховим захистом, ніяким чином не посилювати наслідки страхових випадків, а, навпаки, вживати всіх заходів до попередження і зменшення збитків і зниження витрат;

**12.3.8.** Не вживати або не припускати будь-які дії, рівно як і бездіяльність, що ведуть до підвищення страхового ризику;

**12.3.9.** Виявляти таке сприяння Страховику, яке буде йому необхідно у відповідності з його діяльністю, допускати незалежних експертів або представників Страховика до місця розміщення предмету, що страхується, і надавати їм необхідну документацію і допомогу як під час переддоговірної експертизи так і під час дії Договору страхування, а також при настанні страхового випадку.

**12.4.** Страхувальник має право:

**12.4.1.** Упорядку, передбаченому даними Правилами, вносити зміни до умов Договору страхування, якщо у ньому не визначено інше, з відповідним перерахунком страхового платежу;

**12.4.2.** Відновити дію страхового захисту у випадку, якщо його дія була припинена після зміни ризику, погодивши нові умови страхування із Страховиком та сплативши страхову премію, якщо її сплати вимагає Страховик;

**12.4.3.** Достроково припинити дію Договору страхування на умовах даних Правил;

**12.4.4.** Отримати страхове відшкодування при настанні страхового випадку на підставі положень Договору страхування та даних Правил;

**12.4.5.** На абандон у випадку:

- а) зникнення транспортного засобу із застрахованим вантажем без вісти;
- б) захвату вантажу або транспортного засобу із застрахованим вантажем;
- в) конструктивної повної загибелі вантажу;

**12.4.6.** Передати Страховику право розпоряджатися пошкодженим вантажем (його частиною) у випадку, якщо Страховик сплатить страхове відшкодування так, якби цей вантаж (його частина) був повністю втрачений;

**12.4.7.** Знову вступити у володіння абандонованим вантажем після повернення Страховику отриманого від нього страхового відшкодування у повному обсязі;

**12.4.8.** Перевіряти виконання Страховиком вимог та умов Договору.

**12.5.** Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Сторін.

### **13. ДІЇ СТОРІН ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ ШКОДИ**

**13.1.** При настанні страхового випадку Страхувальник або його представник зобов'язаний:

**13.1.1.** Вжити всіх можливих заходів щодо рятування та збереження пошкодженого вантажу;

**13.1.2.** Протягом 48 годин сповістити про те, що трапилось, Страховика або його представників;

**13.1.3.** Зберегти усі пошкоджені або замінені замки та пломби для їх наступного освідчення аварійним комісаром (сюрвеєром), експертом або представником Страховика;

**13.1.4.** Не міняти до складання комерційного акту розташування та упаковку вантажу, якщо тільки це не потребується для врятування вантажу, зменшення шкоди або запобігання новій;

**13.1.5.** Відобразити у комерційному акті відомості про вантаж, транспортний засіб, маршрут проходження та виявлену або передбачувану шкоду;

**13.1.6.** Сповістити про те, що трапилось, відповідні характеру страхового випадку органи (внутрішніх справ, метеорологічного або сейсмологічного контролю, пожежний нагляд, адміністрацію порту, авіапорту, залізничної станції, вантажної автостанції, складу, представників судновласника, перевізника, комісію по розслідуванню морської або повітряної пригоди, організацію, що безпосередньо здійснювала вантажно - розвантажувальні роботи), а на території інших держав - відповідні ним органи таких країн та негайно розпочати збір документів, що вимагаються Страховиком для врегулювання шкоди;

**13.1.7.** Як тільки з'явиться можливість, письмово заявити претензію про відшкодування збитків до особи, відповідальної за завданий збиток (перевізника, власника транспортного засобу, експедитора, власника складу), для забезпечення реалізації права Страховика на регресний позов, при цьому:

- претензія повинна бути передана перевізнику (власнику транспортного засобу, експедитору, власнику складу) не пізніше 30 днів до закінчення строку звертання до них з претензією, встановленого законодавством того місця, де зареєстровані ці особи;

- переписка з перевізником (власником транспортного засобу, експедитором, власником складу) повинна бути збережена та передана Страховику разом з усіма іншими необхідними документами;

**13.1.8.** У випадку, якщо вантаж пропав без вісти або захоплений разом з транспортним засобом, негайно, як тільки про це стане відомо:

- зв'язатися з перевізником та спільно з ним почати пошуки вантажу;

- зробити заяви у компетентні органи, інші офіційні державні та міжнародні органи та організації для розшуку вантажу;

**13.1.9.** Не пізніше 72 годин, не враховуючи вихідних і святкових днів, з моменту, коли йому стало відомо про страхову подію, письмово повідомити про те, що трапилось, Страховика. Подати письмову Заяву встановленої Страховиком форми із зазначенням обставин виникнення збитку, а також документи, що підтверджують факт, причини та розміри збитку.

**13.2.** Для отримання страхового відшкодування Страхувальник або отримувач виплати зобов'язаний документально довести:

- а) свій майновий інтерес у застрахованому вантажі,
- б) факт настання страхової події,
- в) розмір своєї претензії за збитком;

**13.2.1.** Для доказу майнового інтересу у застрахованому вантажі, обґрунтування вартості вантажу та страхової суми, означеної у Заяві - опитувачі на страхування, Страхувальник зобов'язаний надати: коносаменти, авіа- або залізничні товарно - транспортні накладні та інші товаросупровідні документи, торговельні контракти, договори купівлі - продажу, фактури та рахунки, якщо за їх змістом Страхувальник має право розпоряджатися вантажем.

Якщо до страхової суми були включені витрати, сплачені авансом (фрахт, плата за перевезення, митні витрати та ін.) - документи, в яких відбиті сплачені суми;

**13.2.2.** Для доказу факту настання страхового випадку Страхувальник зобов'язаний надати комерційний акт, а також:

- у випадку необхідності - довідки з офіційних органів, компетентних у питаннях сейсмологічного та метеорологічного контролю з зазначенням місця та часу настання випадку, від якого проводилося страхування;

- у випадку, якщо перевезення здійснювалося морським або річковим транспортом - морський протест, виписку з суднового журналу, виписку з журналу машинного відділення та інші документи, що звичайно оформлюються при пригоді на судні або у порті;

- у випадку, якщо перевезення здійснювалося автомобільним або залізничним транспортом - комерційний акт, довідки з компетентних органів про дорожньо - транспортну пригоду або пригоду на залізниці з зазначенням місця, часу та обставин настання випадку, від якого здійснювалося страхування, а також копії матеріалів розслідування обставин пригоди або довідку комісії по розслідуванню пригоди (аналогічних органів, що займаються такого роду розслідуванням);

- у випадку, якщо перевезення здійснювалося повітряним транспортом - копії матеріалів розслідування повітряної пригоди або довідку комісії по розслідуванню повітряної пригоди (аналогічних органів, що проводять такого роду розслідування) з зазначенням місця, часу та обставин настання випадку, від якого здійснювалося страхування;

- у випадку, якщо причиною шкоди є крадіжка або інші протиправні дії третіх осіб, включаючи баратрію - довідку про порушення кримінальної справи з компетентних органів (інші документи, що використовуються у подібних випадках, складені за законами та звичаями того місця, у якому настала або виявлена подія);

- у випадку зникнення без вісті судна або іншого транспортного засобу, на якому перевозився вантаж - достовірні свідоцтва про час виходу (відправлення) транспортного засобу з вантажем з порту (пункту) відправлення, означеного у страховому Полісі, а також про неприбуття його до місця призначення, означеного у страхових документах, у строк, встановлений для того, щоб судно або інший транспортний засіб вважався зниклим без вісті.

Транспортний засіб вважається зниклим без вісті, якщо з часу його очікуваного прибуття до місця призначення минуло 60 діб, а на території Європи (у європейських

внутрішніх водах) - 30 діб, та на момент подачі Заяви на виплату страхового відшкодування про нього не надходило жодних відомостей.

Якщо затримка в одержанні інформації викликана війною, військовими діями, громадянською війною або громадянськими заворушеннями, строк, на протязі якого можна припускати, що вантаж пропав без вісті разом з транспортним засобом, продовжується, але не більше, ніж на 6 (шість) місяців;

- у випадку, якщо транспортний засіб та вантаж, що на ньому перебував, загарбані - достовірні свідоцтва про час виходу (відправлення) транспортного засобу з вантажем з порту (пункту) відправлення, означеного у страховому Полісі, а також про його загарбання та тривалість цього загарбання більше 2 (двох) місяців;

- у випадку задекларованої загальної аварії - морський протест, виписку з суднового журналу, виписку з журналу машинного відділення, диспашу та інші документи, що звичайно оформлюються у таких випадках;

- інші достовірні документи, включаючи фото- та кінодокументи, якщо їх обгрунтовано вимагає Страховик;

**13.2.3.** Для доказу розміру претензії за збитком Страхувальник зобов'язаний надати: комерційний акт, аварійний сертифікат, акти огляду вантажу аварійним комісаром (сюрвейером), акти експертизи, оцінки та т.п. документи, складені за законами та звичаями того місця, де вони склалися, рахунок за збитком; у випадку вимоги про відшкодування збитків, витрат та внесків за загальною аварією - диспашу або обгрунтований документами розрахунок;

**13.2.4.** Для страхових випадків, за якими неможливо отримати документи від відповідних державних органів, складається Акт встановленої Страховиком форми за участю Страхувальника.

**13.3.** При настанні страхового випадку Страховик зобов'язаний:

**13.3.1.** Протягом 30-ти днів після одержання усіх необхідних документів, перелічених у п.13.2. Правил, провести виявлення обставин настання страхового випадку, прийняти рішення про виплату та визначити розмір збитку, або відмовити у виплаті;

**13.3.2.** Зробити розрахунок суми страхового відшкодування та скласти страховий Акт - висновок про настання страхового випадку;

**13.3.3.** Сплатити страхове відшкодування протягом десяти банківських днів після прийнятого рішення та підписання страхового акту.

**13.4.** Розмір збитку визначається представником Страховика при участі Страхувальника.

**13.5.** Страховий Акт - висновок складається Страховиком або уповноваженою ним особою після врегулювання сторонами всіх питань відносно наявності страхового випадку, суми страхового відшкодування, права Страхувальника на отримання страхового відшкодування. Страховий Акт - висновок засвідчується підписами обох Сторін.

## **14. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

**14.1.** Відшкодування підлягає виплаті після того, як повністю будуть встановлені причини і розміри збитку. Страхувальник зобов'язаний надати Страховику усі необхідні документи, зазначені в п.13.2. Правил, що підтверджують причини і розміри збитку.

Виплата страхового відшкодування здійснюється в межах страхової суми протягом 10 банківських днів після підписання сторонами страхового Акту - висновку.

**14.2.** Розмір страхового відшкодування визначається після відрахування із розміру збитків франшизи (якщо вона передбачена у Договорі страхування), та сум, які надійшли Страхувальнику від винної за страховим випадком особи після настання страхового випадку.



**14.3.** При дійсній повній загибелі усього чи частини вантажу сумою страхового відшкодування є страхова сума вантажу або його втраченої частини за вирахуванням відповідної безумовної франшизи.

**14.4.** При конструктивній повній загибелі вантажу страхове відшкодування виплачується тільки у тому випадку, якщо Страхувальник відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика (абандон) з причини неминучої дійсної повної загибелі вантажу або у зв'язку з тим, що вартість відновлення, ремонту та перевезення вантажу до пункту призначення, до якого він був застрахований, перевищить страхову суму.

При цьому сума страхового відшкодування визначається як різниця між страховою сумою та вартістю вантажу у пошкодженому стані, зменшена на величину відповідної безумовної франшизи.

**14.5.** При зникненні вантажу без вісті разом з транспортним засобом, викраденні вантажу або транспортного засобу з застрахованим вантажем:

а) у випадку зникнення вантажу без вісті разом з транспортним засобом страхове відшкодування виплачується тільки після закінчення строків, встановлених для того, щоб судно або інший транспортний засіб вважалися зниклими без вісті (п. 13.2.2. Правил), та тільки у тому разі, якщо Страхувальник відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика (абандон), та немає підстав вважати, що збиток відбувся внаслідок випадку, від якого вантаж не був застрахований;

б) якщо застрахований від ризику викрадення вантаж або вантаж разом з транспортним засобом був викрадений та минули 2 (два) місяці з моменту його викрадення, страхове відшкодування виплачується тільки у тому разі, якщо Страхувальник відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика (абандон);

в) сумою страхового відшкодування є страхова сума за вирахуванням відповідної безумовної франшизи.

**14.6.** При пошкодженні вантажу або його частини у будь-якому випадку сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, та вартістю цієї ж частини вантажу у пошкодженому стані, за вирахуванням відповідної безумовної франшизи.

Вартість вантажу у пошкодженому стані може бути встановлена:

а) якщо вантаж у пошкодженому стані був проданий, вартість вантажу у пошкодженому стані визначається на підставі результатів вільного продажу або продажу на аукціоні;

б) якщо вантаж у пошкодженому стані не продавався, його вартість визначається на підставі аварійного сертифікату або акту експертизи;

в) у випадку, якщо сторони досягнуть угоди про абандон, вартість вантажу у пошкодженому стані визначається згідно п. 14.3. Правил, а пошкоджений вантаж переходить у власність Страховика відразу ж після виплати страхового відшкодування.

**14.7.** При відновленні та доставці пошкодженого вантажу або його частини/частин (далі - вантажу) до місця призначення:

**14.7.1.** Якщо пошкоджений вантаж підлягає відновленню, вимагається повторне придбання, допоставка пошкоджених частин вантажу та/або доставка відновленого вантажу після настання страхової події до місця призначення, означеного у Заяві на страхування, Страховик може, за вимогою Страхувальника, включити до суми страхового відшкодування витрати на ці заходи;

**14.7.2.** Сума страхового відшкодування при цьому визначається як сума підтверджених документально необхідних та достатніх витрат на відновлення, повторне придбання, допоставку пошкоджених частин вантажу та/або доставку вантажу до місця призначення, означеного у Заяві на страхування, за вирахуванням відповідної безумовної франшизи;

**14.7.3.** Положення п. 14.7.2. не розповсюджуються на витрати при загальній аварії та рятуванні вантажу.

**14.8.** При пошкодженні чи загибелі вантажу внаслідок протиправних дій третіх осіб сума страхового відшкодування визначається згідно пп. 14.3., 14.4., 14.6. даних Правил.

**14.9.** При крадіжці, зникненні чи недоставці вантажу сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю вантажу та вартістю частини вантажу, що залишилася (визначається на підставі аварійного сертифікату або акту експертизи) за вирахуванням відповідної безумовної франшизи.

**14.10.** При відшкодуванні Страховиком збитків, витрат та внесків при загальній аварії сума страхового відшкодування дорівнює сумі, яку необхідно відшкодувати згідно диспаші (обґрунтованому документами розрахунку) за вирахуванням відповідної безумовної франшизи.

**14.11.** Якщо перевищення страхової суми над підтвердженою документально вартістю вантажу відбулося за рахунок включення до страхової суми витрат, сплачених авансом, до суми страхового відшкодування включається така частина вказаних витрат, що пропорційно припадає на суму страхового відшкодування, визначену згідно пп. 14.3. - 14.10. дійсних Правил.

**14.12.** Якщо страхування проводилося у частці або підтверджена документально вартість вантажу менше страхової суми вантажу, означеної у Заяві - опитувачі на страхування, сума страхового відшкодування, визначена згідно пп. 14.3. - 14.11., зменшується пропорційно відношенню оголошеної страхової суми до підтвердженої документально вартості вантажу. У такій же пропорції відшкодовується частка витрат по рятуванню вантажу.

**14.13.** Витрати, які включаються до суми страхового відшкодування:

а) всі необхідні, доцільно зроблені та підтверджені документально витрати, викликані виконанням обов'язків Страхувальника по рятуванню вантажу та зменшенню шкоди, що наступила, та запобіганню збільшенню її розміру. Суми відшкодувань за такими витратами не можуть, однак, разом з сумами відшкодувань за пошкодженій або втрачений вантаж перевищувати встановлену Договором страхування страхову суму;

б) всі необхідні, доцільно зроблені та підтверджені документально витрати, викликані виконанням Страхувальником обов'язків по забезпеченню реалізації Страховиком права регресного позову до особи, відповідальної за завданий збиток.

**14.14.** Суми, що вираховуються з суми страхового відшкодування:

а) сума збитків, завданих дефектами або пошкодженнями вантажу, які були у наявності на момент початку дії страхового захисту та які вплинули на характер та розмір шкоди (визначається на підставі Заяви на страхування, аварійного сертифікату або акту експертизи);

б) витрати, що стали слідством помилок, недбалості, неплатоспроможності Страхувальника, його довірених осіб, представників, працюючих у нього осіб, та невиконання ними фінансових зобов'язань;

в) будь-які суми, отримані Страхувальником від третіх осіб у рахунок відшкодування збитків за страховим випадком, та/або суми, еквівалентні отриманому відшкодуванню, якщо воно було надане у формі якого - або майна, цінних паперів або прав;

г) суми, у яких по вині Страхувальника, виявилася неможливою реалізація права Страховика на регресний позов до осіб, що відповідають за перевезення та зберігання вантажу, а також до інших осіб, відповідальних за завданий збиток.

**14.15.** До Страховика, який сплатив страхове відшкодування, переходить у межах виплаченої суми право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що отримала страхове відшкодування, має до особи, винної у заподіянні збитку.

Якщо Страхувальник відмовився від свого права вимоги до особи, відповідальної за заподіяний збиток, чи здійснення цього права стало неможливим з його вини, Страховик звільняється від сплати страхового відшкодування цілком чи у межах його відповідної частки.

**14.16.** Страхове відшкодування виплачується у валюті, якою внесена страхова премія, якщо це не суперечить діючому на момент виплати законодавству України та якщо інше не передбачене договором страхування.

**14.17.** При подачі претензії на виплату страхового відшкодування Страхувальник або отримувач зиску повинен пред'явити договір страхування, виданий Страховиком.

## **15. ВІДМОВА АБО ВІДСТРОЧКА У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

**15.1.** Причиною для відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування є:

**15.1.1.** Навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

**15.1.2.** Вчинення Страхувальником або іншою особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

**15.1.3.** Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет страхування або про факт настання страхового випадку;

**15.1.4.** Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

**15.1.5.** Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

**15.1.6.** Інші випадки, передбачені законом;

**15.1.7.** Випадки, коли Страхувальник не сповістив Страховика про істотні зміни у ризику (Розділ 9 Правил);

**15.1.8.** Випадки, коли Страхувальник при настанні страхового випадку не вживав заходів щодо рятування та збереження вантажу та не сповістив Страховика про страховий випадок (пп. 13.1.1. та 13.1.2. дійсних Правил);

**15.1.9.** Випадки, коли Страхувальник приховав врятовані або збережені предмети або заявив претензію за збитком, якого не було у тому місці, де відбувся страховий випадок, або здійснив інші дії з метою підвищення розміру шкоди чи страхового відшкодування;

**15.1.10.** Невиконання Страхувальником обов'язків, означених у даних Правилах, якщо тільки Страхувальник не доведе, що виконання вказаних обов'язків було неможливе у зв'язку з дією непереборної сили.

**15.2.** Страховик має право відстрочити виплату страхового відшкодування у випадку:

**15.2.1.** Якщо у нього є обґрунтовані сумніви у правомочності Страхувальника на отримання страхового відшкодування - до тих пір, доки не будуть представлені необхідні докази;

**15.2.2.** Якщо відповідними органами внутрішніх справ відкрито кримінальне провадження проти Страхувальника або його співробітників та ведеться розслідування обставин, що привели до заподіяння шкоди - до закінчення розслідування.

**15.3.** Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування Страховик приймає протягом 10 банківських днів з моменту одержання всієї необхідної документації та повідомлює про це Страхувальника письмово з обґрунтуванням причин відмови на протязі 3 днів (не враховуючи вихідних і святкових днів), з моменту прийняття такого рішення.

## 16. ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

**16.1.** Чинність Договору страхування припиняється за згодою сторін, а також у випадку:

- 1) закінчення строку його дії;
- 2) виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- 3) несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строк;
- 4) ліквідації Страхувальника - юридичної особи, за виключенням випадків, передбачених статтями 23 Закону України "Про страхування";
- 5) ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
- 6) прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;
- 7) в інших випадках, передбачених законодавством України.

**16.2.** Дія договору страхування може бути достроково припинена за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачене умовами договору страхування. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, ніж за 30 днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачене. При цьому:

**16.2.1.** У випадку дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю;

**16.2.2.** При достроковому припиненні дії договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

**16.3.** Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі були здійснені у безготівковій формі при умові дострокового припинення дії договору страхування.

**16.4.** При згоді Страховика і Страхувальника страхова премія, що повертається при розірванні договору страхування може бути спрямована на оплату іншого договору страхування.

**16.5.** Договір страхування може бути визнаний недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених цивільним законодавством України, а також якщо договір укладений після настання страхового випадку.

## 17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

**17.1.** Суперечки між Сторонами, що виникають у процесі виконання Договору страхування, вирішуються у порядку, встановленому діючим законодавством України.

**17.2.** За невиконання або неналежне виконання прийнятих на себе зобов'язань Сторони несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України у вигляді відшкодування збитків та втраченої вигоди.

**17.3.** У випадку виникнення суперечок між Сторонами про причини і розміри збитків кожна з Сторін має право вимагати проведення експертизи. Експертиза проводиться за рахунок Сторони, що вимагає її проведення.

## **18. ОСОБЛИВІ УМОВИ**

**18.1.** Цими правилами регламентовано основні умови страхування. Однак за згодою сторін до договору страхування можуть бути внесені застереження, доповнення та зміни, виходячи з конкретних умов страхування, особливі умови страхування, що відповідають положення цих Правил та не суперечать чинному законодавству України.

Додаток № 1  
Страхові тарифи до Правил добровільного  
Страхування вантажів та багажу (вантажобагажу)  
від «20» вересня 2016 р.

## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

**1.1.** Розмір страхового платежу при страхуванні вантажів та багажу (далі – вантажу) залежить від вибору Страхувальником страхових ризиків, викладених у пп. 4.1.1. – 4.1.3. Правил, виду вантажу, типу транспортного засобу яким перевозиться вантаж, відстані перевезення, терміну перевезення, а також величини франшизи та інших факторів страхового ризику.

**1.2.** Страхові тарифи наведені у відсотках страхової суми.

**1.3.** Наведені страхові тарифи застосовуються при страхуванні упакованих та не упакованих не генеральних та генеральних вантажів, що перевозяться у трюмах морських та річкових суден. Неупакованими вантажі вважаються у тому випадку, якщо окреме місце вантажа не має суцільного покриття, що може захищати вантаж від зовнішнього впливу. Наприклад, вантаж не вважається упакованим, якщо він перевозиться зв'язаним дротом, металевією стрічкою або іншим способом в окремі пачки, в'язки, тюки.

**1.4.** Норматив витрат Страховика на ведення справи складає 30 % в структурі нижченаведених страхових тарифів.

## 2. СТРАХОВІ ТАРИФИ

### 2.1. БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ ПО СТРАХУВАННЮ НЕГЕНЕРАЛЬНИХ ВАНТАЖІВ

**Таблиця 2.1.**

<i><b>КЛАСИФІКАЦІЯ ВАНТАЖІВ</b></i>	
<i><b>ГРУПА ВАНТАЖІВ</b></i>	<i><b>ВИД ВАНТАЖУ</b></i>
1.	Машини, обладнання, устаткування
2.	Товари народного споживання
3.	Насипні, навалочні, наливні
4.	Метал, металопрокат, металоконструкції
5.	Сільськогосподарські продукти
6.	Нафтопродукти, міндобрива, хімікати
7.	Будівельні матеріали, вироби
8.	Домашнє майно та речі особистого використання, тварини та птахи
9.	Антикварні та художні предмети, дорогоцінні метали, ювелірні вироби, експонати

**2.1.1.** «3 ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА УСІ РИЗИКИ», У ВІДПОВІДНОСТІ З ПУНКТОМ 4.1.1. ПРАВИЛ

Таблиця 2.1.1.

<i>Група вантажів</i>	<i>Морські перевезення</i>	<i>Залізнодорожні перевезення</i>	<i>Автоперевезення</i>	<i>Авіаперевезення</i>
1.	1,2 - 7,2	1,2 - 7,2	1,2 - 7,2	0,7 - 6,7
2.	1,3 - 7,4	1,7 - 7,7	1,5 - 7,5	0,9 - 6,9
3.	0,9 - 6,9	1,1 - 7,1	1,1 - 7,1	-----
4.	1,1 - 7,1	1,2 - 7,2	1,0 - 7,0	0,8 - 6,8
5.	1,0 - 7,0	1,3 - 7,3	1,2 - 7,2	0,9 - 6,9
6.	1,1 - 7,1	1,5 - 7,5	1,4 - 7,4	1,1 - 7,1
7.	1,0 - 7,0	1,3 - 7,3	1,2 - 7,2	0,9 - 6,9
8.	0,5 - 6,0	0,5 - 6,0	0,8 - 6,5	0,5 - 6,2
9.	1,5 - 8,0	1,5 - 8,0	1,8 - 8,5	1,0 - 6,5

**2.1.2.** «З ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА ОКРЕМУ АВАРІЮ», У ВІДПОВІДНОСТІ З ПУНКТОМ 4.1.2. ПРАВИЛ

Таблиця 2.1.2.

<i>Група вантажів</i>	<i>Морські перевезення</i>	<i>Залізнодорожні перевезення</i>	<i>Автоперевезення</i>	<i>Авіаперевезення</i>
1.	1,0 - 7,0	1,0 - 7,0	1,0 - 7,0	0,5 - 6,5
2.	1,1 - 7,1	1,5 - 7,5	1,3 - 7,3	0,7 - 6,7
3.	0,7 - 6,7	0,9 - 6,9	0,9 - 6,9	-----
4.	0,9 - 6,9	1,0 - 7,0	0,8 - 6,8	0,6 - 6,6
5.	0,8 - 6,8	1,1 - 7,1	1,0 - 7,0	0,7 - 6,7
6.	0,9 - 6,9	1,3 - 7,3	1,2 - 7,2	0,9 - 6,9
7.	0,8 - 6,8	1,1 - 7,1	1,0 - 7,0	0,7 - 6,7
8.	0,4 - 4,8	0,4 - 4,8	0,6 - 5,2	0,4 - 4,9
9.	1,2 - 6,4	1,2 - 6,4	1,4 - 6,8	0,8 - 5,2

**2.1.3.** «БЕЗ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ПОШКОДЖЕННЯ КРІМ ВИПАДКІВ ЗАГИБЕЛІ», У ВІДПОВІДНОСТІ З ПУНКТОМ 4.1.3. ПРАВИЛ

Таблиця 2.1.3.

<i>Група вантажів</i>	<i>Морські перевезення</i>	<i>Залізнодорожні перевезення</i>	<i>Автоперевезення</i>	<i>Авіаперевезення</i>
1.	0,5 - 6,5	0,4 - 6,4	0,5 - 6,5	0,4 - 6,4
2.	0,5 - 6,5	0,4 - 6,4	0,5 - 6,5	0,4 - 6,4
3.	0,5 - 6,5	0,3 - 6,3	0,4 - 6,4	-----
4.	0,5 - 6,5	0,3 - 6,3	0,4 - 6,4	0,4 - 6,4
5.	0,5 - 6,5	0,4 - 6,4	0,5 - 6,5	0,4 - 6,4
6.	0,4 - 6,4	0,4 - 6,4	0,5 - 6,5	0,4 - 6,4
7.	0,4 - 6,4	0,5 - 6,5	0,5 - 6,5	0,4 - 6,4
8.	0,2 - 5,4	0,2 - 3,8	0,3 - 4,1	0,2 - 3,9
9.	0,6 - 5,1	0,6 - 5,1	0,7 - 5,4	0,4 - 4,1

### **3. БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ ПО СТРАХУВАННЮ ГЕНЕРАЛЬНИХ ВАНТАЖІВ, ЩО ПЕРЕВОЗЯТЬСЯ ПО УКРАЇНІ ТА СНД**

Таблиця 3.1.

<i>АВТОТРАНСПОРТНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ</i>	
<i>ВІДСТАНЬ</i>	<i>СТРАХОВІ ТАРИФИ ЗА СТРАХОВИМИ РИЗИКАМИ</i>

<b>ПЕРЕВЕЗЕННЯ (ТИСЯЧ КМ)</b>	<b>п. 4.1.1. Правил</b>	<b>п. 4.1.2. Правил</b>		<b>п. 4.1.3. Правил</b>	
		<i>без крадіжки</i>	<i>з крадіжкою</i>	<i>без крадіжки</i>	<i>з крадіжкою</i>
До 0,5	0,8	0,3	0,7	0,2	0,4
05 -1,5	1,2	0,5	1,1	0,2	0,5
1,6 – 2,5	1,6	0,7	1,4	0,3	0,7
2,6 – 3,5	2,0	0,9	1,8	0,4	0,9
3,6 – 4,5	2,4	1,1	2,2	0,5	1,1
4,6 – 5,5	2,8	1,2	2,5	0,6	1,2
5,6 – 6,5	3,0	1,3	2,7	0,6	1,3
6,6 – 7,5	3,2	1,4	2,9	0,7	1,4
7,6 – 8,5	3,4	1,5	3,1	0,7	1,5
8,6 – 9,5	3,6	1,6	3,2	0,8	1,6
9,6 – 10,0	3,8	1,7	3,4	0,8	1,7
понад 10,0	4,0	1,8	3,6	0,9	1,8

**Таблиця 3.2.**

<b>ПЕРЕВЕЗЕННЯ ЗАЛІЗНИЦЕЮ</b>					
<b>ЧАС ПЕРЕВЕЗЕННЯ (ДІБ)</b>	<b>СТРАХОВІ ТАРИФИ ЗА СТРАХОВИМИ РИЗИКАМИ</b>				
	<b>п.4.1.1. Правил</b>	<b>п. 4.1.2. Правил</b>		<b>п. 4.1.3. Правил</b>	
		<i>без крадіжки</i>	<i>з крадіжкою</i>	<i>без крадіжки</i>	<i>з крадіжкою</i>
1	0,8	0,5	0,7	0,2	0,4
2	1,2	0,8	1,1	0,3	0,5
3	1,6	1,1	1,4	0,5	0,7
4	2,0	1,4	1,8	0,7	0,9
5	2,4	1,6	2,2	0,8	1,1
6	2,8	1,8	2,5	0,9	1,2
7	3,0	2,0	2,7	1,0	1,3
8	3,2	2,2	2,9	1,1	1,4
9	3,4	2,4	3,1	1,1	1,5
10	3,6	2,5	3,2	1,2	1,6
11	3,8	2,6	3,4	1,2	1,7
понад 12	4,0	2,7	3,6	1,3	1,8

**Таблиця 3.3.**

<b>ПЕРЕВЕЗЕННЯ МОРСЬКИМ ТА РІЧКОВИМ ТРАНСПОРТОМ</b>					
<b>ВІДСТАНЬ ПЕРЕВЕЗЕННЯ (ТИСЯЧ КМ)</b>	<b>СТРАХОВІ ТАРИФИ ЗА СТРАХОВИМИ РИЗИКАМИ</b>				
	<b>п.4.1.1. Правил</b>	<b>п. 4.1.2. Правил</b>		<b>п. 4.1.3. Правил</b>	
		<i>без крадіжки</i>	<i>з крадіжкою</i>	<i>без крадіжки</i>	<i>з крадіжкою</i>
До 0,5	0,4	0,15	0,3	0,1	0,2
05 -1,5	0,6	0,2	0,5	0,1	0,2
1,6 – 2,5	0,8	0,3	0,7	0,1	0,3
2,6 – 3,5	1,0	0,4	0,9	0,2	0,4
3,6 – 4,5	1,2	0,5	1,1	0,2	0,5
4,6 – 5,5	1,4	0,6	1,2	0,3	0,6
5,6 – 6,5	1,5	0,6	1,3	0,3	0,6
6,6 – 7,5	1,6	0,7	1,4	0,3	0,7
7,6 – 8,5	1,7	0,7	1,5	0,3	0,7
8,6 – 9,5	1,8	0,8	1,6	0,4	0,8



9,6 – 10,0	1,9	0,8	1,7	0,4	0,8
понад 10,0	2,0	0,9	1,8	0,4	0,9

Таблиця 3.4.

<b>ПЕРЕВЕЗЕННЯ АВІАТРАНСПОРТОМ</b>					
<b>ВІДСТАНЬ ПЕРЕВЕЗЕННЯ (ТИСЯЧ КМ)</b>	<b>СТРАХОВІ ТАРИФИ ЗА СТРАХОВИМИ РИЗИКАМИ</b>				
	<b>п.4.1.1. Правил</b>	<b>п. 4.1.2. Правил</b>		<b>п. 4.1.3. Правил</b>	
		<b>без крадіжки</b>	<b>з крадіжкою</b>	<b>без крадіжки</b>	<b>з крадіжкою</b>
До 0,5	0,4	0,1	0,3	0,1	0,2
05 -1,5	0,6	0,2	0,5	0,1	0,2
1,6 – 2,5	0,8	0,3	0,7	0,1	0,3
2,6 – 3,5	1,0	0,4	0,9	0,2	0,4
3,6 – 4,5	1,2	0,5	1,1	0,2	0,5
4,6 – 5,5	1,4	0,6	1,2	0,3	0,6
5,6 – 6,5	1,5	0,6	1,3	0,3	0,6
6,6 – 7,5	1,6	0,7	1,4	0,3	0,7
7,6 – 8,5	1,7	0,7	1,5	0,3	0,7
8,6 – 9,5	1,8	0,8	1,6	0,4	0,8
9,6 – 10,0	1,9	0,8	1,7	0,4	0,8
понад 10,0	2,0	0,9	1,8	0,4	0,9

#### 4. БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ ПО СТРАХУВАННЮ ЕКСПОРТНИХ ТА ІМПОРТНИХ ГЕНЕРАЛЬНИХ ВАНТАЖІВ

Таблиця 4.1.

<b>МОРСЬКІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ</b>						
<b>Від/до портів України до/від портів</b>	<b>п.4.1.1.</b>		<b>п.4.1.2.</b>		<b>п.4.1.3.</b>	
	<b>01.04- 31.10</b>	<b>01.11- 31.03</b>	<b>01.04- 31.03</b>	<b>01.11- 31.03</b>	<b>01.04- 31.03</b>	<b>01.11- 31.03</b>
1. Росії, Болгарії, Румунії і Турції (у Чорному морі)	0,5	0,6	0,5	0,5	0,3	0,3
2. Греції, Кіпру, Сирії, Лівану, Ізраїлю, портів Єгипту і Турції (у Середземному морі)	0,7	0,7	0,6	0,7	0,3	0,4
3. Італії, Словенії, Хорватії, Албанії, Лівії і Мальти	0,6	0,7	0,6	0,6	0,3	0,3
4. Іспанії і Франції (у Середземному морі), портів Португалії, Марокко, Алжиру і Тунісу	0,7	0,8	0,7	0,7	0,4	0,4
5. Іспанії і Франції (в Атлантичному океані), Великобританії, Бельгії, Нідерландів, Ірландії і Німеччини (у Північному морі)	0,8	0,9	0,8	0,9	0,4	0,5
6. Ірландії, Данії, Норвегії і Німеччини (в Балтійському морі)	0,9	1,0	0,8	0,9	0,4	0,5

7. Росії, Швеції, Польщі і Фінляндії	0,9	1,0	0,9	1,0	0,5	0,5
8. Мавританії, Сенегалу, Гамбії, Гвінеї, Гвінеї-Бісау, Сьєрра-Леоне і Ліберії	0,9	1,0	0,8	0,9	0,4	0,5
9. Берегу Слонової Кістки, Гани, Того, Нігерії і Камеруну	0,9	1,0	0,9	1,0	0,5	0,5
10. Габону, Екваторіальної Гвінеї, Сан-Томе і Принсіпі, Конго, Заїру і Анголи	1,0	1,1	0,9	1,0	0,5	0,5
11. Намібії, Південно - Африканської Республіки, Мозамбіку, Мадагаскару і Маврикію	1,0	1,1	1,0	1,1	0,5	0,6
12. Танзанії, Кенії, Коморських Островів і Сейшельських Островів	1,0	1,0	0,9	1,0	0,5	0,5
13. Єгипту, Йорданії, Судану, Саудовської Аравії і Ефіопії (у Червоному морі)	0,8	0,9	0,7	0,8	0,4	0,5
14. Джибуті, Йємену, Оману, Сомалі і ОАЕ	0,8	0,9	0,8	0,9	0,4	0,5
15. Іраку, Ірану, Кувейту, Катару, Пакістану, Саудовської Аравії (у Перській затоці)	0,9	1,0	0,8	0,9	0,4	0,5
16. Індії, Шрі-Ланки, Бангладеш, Бірми, Мальдивських островів	1,0	1,1	1,0	1,1	0,5	0,6
17. Таїланду, Кампучії, Малайзії, Індонезії, В'єтнаму і Сингапуру	1,1	1,2	1,0	1,1	0,5	0,6
18. Філіппин, Китаю, Кореї, Японії, Далекого Сходу Росії і Гонконгу	1,1	1,3	1,1	1,2	0,6	0,6
19. Австралії, Нової Зеландії і Фіджи	1,1	1,2	1,1	1,2	0,6	0,6
20. США і Канади (в Атлантичному океані), портів Куби, Ямайки, Гаїті, Домініканської Республіки і Пуерто-Ріко	0,9	1,0	0,9	1,0	0,5	0,5
21. Мексики, Гондурасу, Нікарагуа, Коста-Ріки, Панами і Колумбії (в Атлантичному океані), портів Белізу, Венесуели, Гайани, Тринідаду і Тобаго,	1,0	1,1	0,9	1,0	0,5	0,5

Барбадосу, Гренади, Суринаму і Гвіани						
22. Бразилії, Уругваю і Аргентини	1,0	1,1	1,0	1,1	0,6	0,6
23. Мексики, Гондурасу, Нікарагуа, Коста-Ріки, Панами і Колумбії (у Тихому океані), портів Гватемали, Сальвадору, Еквадору і Перу	1,1	1,2	1,0	1,1	0,5	0,6
24. Росії, Канади і США (в Тихому океані) і портів Чілі	1,1	1,2	1,1	1,2	0,6	0,6

**4.1.1.** Страхові тарифи наведені у Таблиці № 4.1. застосовуються при страхуванні упакованих та неупакованих генеральних вантажів, що перевозяться у трюмах морських суден.

**Таблиця 4.2.**

<b>ПЕРЕВЕЗЕННЯ НА БАРЖАХ РІКОЮ ДУНАЙ, ВКЛЮЧАЮЧИ СИСТЕМУ КАНАЛІВ ЗАХІДНОЇ ЄВРОПИ</b>			
<b>Від/до пунктів України до/від пунктів</b>	<b>п.4.1.1.</b>	<b>п.4.1.2.</b>	<b>п.4.1.3.</b>
1. Румунії	0,2	0,2	0,1
2. Болгарії	0,3	0,25	0,2
3. Хорватії	0,4	0,3	0,2
4. Венгрії, Словачії і Чехії	0,5	0,45	0,3
5. Австрії	0,6	0,5	0,35
6. Німеччини	0,7	0,6	0,35
7. Нідерландів, Бельгії і Франції	0,8	0,65	0,4

**4.2.1.** На період з 1 листопада до закриття навігації страхові тарифи, вказані у Таблиці № 4.2. підвищуються на 0,1%.

**4.2.2.** Страхові тарифи, наведені у Таблиці № 4.2., застосовуються при страхуванні упакованих та неупакованих генеральних вантажів, що перевозяться баржами.

**Таблиця 4.3.**

<b>ПЕРЕВЕЗЕННЯ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ</b>			
<b>Від/до пунктів України до/від пунктів</b>	<b>п.4.1.1.</b>	<b>п.4.1.2.</b>	<b>п.4.1.3.</b>
1. Фінляндії	0,5	0,4	0,2
2. Швеції	0,6	0,5	0,2
3. Великобританії	0,8	0,7	0,3
4. Інших країн Європи, а також Турції	0,7	0,6	0,3
5. Інших країн Європи транзитом через Фінляндію	0,8	0,7	0,4
6. Пакистану, Ірану, Афганістану і Іраку	0,9	0,8	0,4

**4.3.1.** На кожні 500 км зверх першої 1000 км до страхового тарифу з Таблиці № 4.3. додається 1/6 частка від нього.

Таблиця 4.4.

<b>ПЕРЕВЕЗЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ</b>			
<b>Від/до пунктів України до/від пунктів</b>	<b>п.4.1.1.</b>	<b>п.4.1.2.</b>	<b>п.4.1.3.</b>
1. Фінляндії	0,4	0,3	0,2
2. Австрії, Албанії, Бельгії, Болгарії, Венгрії, Греції, Данії, Люксембургу, Нідерландів, Польщі, Румунії, Франції, Німеччини, Чехії, Словачкії, Швейцарії, Хорватії та інших країн Європи	0,5	0,4	0,2
3. Великобританії, Італії, Іспанії, Норвегії, Португалії і Швеції	0,6	0,5	0,2
4. Турції, Ірану, Іраку, Сирії, Кореї і Монголії	0,6	0,5	0,3
5. Китаю і В'єтнаму	0,7	0,6	0,4

**4.4.1.** На кожні 500 км зверх першої 1000 км до страхового тарифу з Таблиці 4.4. додається 1/8 частка від нього.

Таблиця 4.5.

<b>ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПОВІТРЯНИМ ТРАНСПОРТОМ ТА ПОШТОВІ ВІДПРАВЛЕННЯ</b>			
<b>Від/до пунктів України до/від пунктів</b>	<b>п.4.1.1</b>	<b>п.4.1.2</b>	<b>п.4.1.3</b>
1. Фінляндії	0,4	0,3	0,2
2. Австрії, Албанії, Бельгії, Болгарії, Венгрії, Греції, Данії, Люксембургу, Нідерландів, Польщі, Румунії, Франції, Німеччини, Чехії, Швейцарії, Словачкії, Хорватії	0,5	0,4	0,3
3. Андорри, Ісландії, Ірландії, Канарських островів, Ліхтенштейну, Мальти, Монако і Сан-Маріно	0,6	0,5	0,4
4. Турції, Кипру і Єгипту	0,7	0,6	0,5
5. Лівану, Сирії, Іраку, Ірану, Індії, Пакистану і Шрі-Ланки	0,7	0,6	0,4
6. Афганістану, Іорданії, Кувейту і Йємену	0,8	0,7	0,4
7. Бангладеш, В'єтнаму, Малайзії, Монголії, Сингапуру і Таїланду	0,8	0,7	0,5
8. Бірми, Індонезії, Лаосу і Гонконгу	0,9	0,8	0,5
9. Бахреїну, Ізраїлю, Катару, Мальдивських островів, Непалу, ОАЕ, Оману, Саудовської Аравії і Філіппин	0,9	0,8	0,5
10. Кореї, Китаю і Японії	0,8	0,7	0,4
11. Алжиру, Лівії і Марокко	0,7	0,6	0,4
12. Анголи, Замбії, Конго і Судану	0,8	0,7	0,5
13. Гвінеї, Мавританії, Малі, Мозамбіку, Кенії, Нігерії, Сенегалу, Сомалі, Тунісу, Чаду, Ефіопії	0,9	0,8	0,4
14. Беніну, Гани, Гвінеї-Бісау, Заїру, Камеруну, Маврикію, Мадагаскару, Танзанії, Уганди, Екваторіальної Гвінеї	0,9	0,8	0,5
15. Берегу Слонової Кістки, Ботсвани, Бурунді, Верхньої Вольти, Габону, Гамбії, Зімбабве, Коморських островів, Лесото, Ліберії, Намібії, Нігеру, Руанди, Сан-Томе і Принсіпі, Свазіленду, Сейшельських	1,0	0,9	0,5

островів, Сєрра-Леоне, Того, ЦАР, Південно-Африканської Республіки			
16. Канади, США, Куби	0,9	0,8	0,5
17. Мексики, Перу і Ямайки	1,0	0,9	0,5
18. Частки Центральної та Південної Америки, що залишилися	1,0	1,0	0,5
19. Австралії, Нової Зеландії, Гавайських островів, Фіджи	1,0	1,0	0,5

## 5. КОРЕГУВАЛЬНІ КОЕФІЦІЄНТИ ДО БАЗОВИХ СТРАХОВИХ ТАРИФІВ

**5.1.** При страхуванні вантажів, транспортування яких здійснюється з дотриманням упаковки, що може захищати вантаж від зовнішнього впливу, до базових страхових тарифів застосовуються корегувальні коефіцієнти від 0,3 до 0,9.

**5.2.** При страхуванні ризику витоку по рідким вантажам, включаючи ризик бою та лому посуду і тари, в яких перевозяться рідини в залежності від виду транспортування, виду упаковки, розташування вантажу (в трюми, на палубі) до базових тарифів застосовуються корегувальні коефіцієнти від 0,1 до 1,1.

**5.3.** При знаходженні вантажів на складі понад 15 днів в залежності від країни розташування пункту зберігання до базових страхових тарифів застосовуються корегувальні коефіцієнти від 0,3 до 1,1.

**5.4.** Страхування шкіряної сировини та шкір, прянощів, цукру, кави, чаю та тютюну допускається на умовах п. 4.1.1 та п. 4.1.2 Правил з включенням додаткової відповідальності за пошкодження пліснявою, зігріванням та спітнюванням. За включення ризику пошкодження пліснявою, зігріванням та спітнюванням до умов страхування за п. 4.1.1. та п. 4.1.2. Правил до базових страхових тарифів застосовуються корегувальні коефіцієнти від 1,1 до 2,5.

**5.5.** При страхуванні вантажів, що перевозяться у паперових (багатослойних), поліетиленових та джутових мішках на умовах п. 4.1.1. та п. 4.1.2. Правил з включенням відповідальності за розрив мішків до базових страхових тарифів застосовуються корегувальні коефіцієнти від 1,1 до 2,0.

**5.6.** Вантажі, що перевозяться на палубі, приймаються на страхування на одній з умов п.4.1. Правил. При страхуванні палубних вантажів може бути включена відповідальність за викидання за борт або змивання хвилею палубного вантажу. При страхуванні палубних вантажів на умовах п. 4.1.3. Правил може бути включена також відповідальність за крадіжку, пропажу та недоставку цілих місць. При страхуванні палубних вантажів застосовуються базові страхові тарифи, збільшені на 20 %.

**5.7.** При страхуванні вантажів, що перевозяться з одним або кількома перевантаженнями між портом або пунктом відправлення та кінцевим портом або пунктом призначення, вказаними у страховому документі до базових страхових тарифів застосовуються корегувальні коефіцієнти від 1,1 до 2,0.

**5.8.** Вантажі, особливо схильні до бою та лому, можуть бути застраховані на умовах п.4.1.1. та п.4.1.2. Правил з включенням відповідальності за поломку за базовими страховими тарифами з застосуванням корегувальних коефіцієнтів від 1,1 до 3,0. До таких вантажів належать, зокрема: абразивні вироби, асбоцементні плити, кераміка декоративна та художня, меблі дерев'яні, мрамур, вогнеупори, посуд глиняний, скляний, фарфоровий, фаянсовий, емальований, скло віконне, дзеркальне, лампове, фарфор художній, електролампи, електродна продукція, шифер та т.і.

**5.9.** Кінцевий розмір страхового тарифу в залежності від інших об'єктивних чинників, які суттєво впливають на ступінь страхового ризику та конкретних умов Договору страхування (розширення або обмеження страхування у відповідності до умов пунктів 4.1.1. – 4.1.3. Правил, розміру франшизи, тощо) розраховується за допомогою підвищувальних (від 1,0 до 3,0) та понижуючих (від 1,0 до 0,3) корегувальних коефіцієнтів шляхом множення корегувального коефіцієнту на базовий страховий тариф. При цьому кінцевий розмір страхового тарифу не може перевищувати 15% від страхової суми.

Актуарій



**Ю.В. Клименко**

*(Свідоцтво № 01-018 від 19.11.2015 р.)*

Ціло, пронумеровано та  
скріплено печаткою 20 арк.

Генеральний директор И.П. Пшеченко

